



04-1019

VLAAMS TRAM- EN AUTOBUSMUSEUM v.z.w.

Ondernemingsnummer: 466 641 759

VlaTAM ■ Diksmuidelaan 42 ■ B-2600 Antwerpen-Berchem

Tel.: +32 (0)3 322 44 62 - info@vlatam.be - www.vlatam.be

IBAN BE06 0013 3105 5622 - BIC GEBABEBB - BTW: geen

RIJDEN MET MUSEUMTRAMS

VlaTAM vzw is een **vrijwilligersvereniging** die het museum beheert. Met De Lijn zijn een aantal regels afgesproken voor het rijden met museumtrams.

Beschikbare wagens:

4408 en 6451, tweasser, bouwjaar 1904; 9 zitplaatsen, 21 staanplaatsen

7386, vierasser, bouwjaar 1908; 17 zitplaatsen, 23 staanplaatsen

PCC 2000, vierasser, bouwjaar 1960, 27 zitplaatsen, 55 staanplaatsen (comfortabel: 35)

NMVB 9994 (de "Poldertram"), vierasser, bouwjaar 1931, 30 zitplaatsen, 20 staanplaatsen

Mogelijke inzet:

Wagens 4408, 6451, 7386 en 9994: van maart tot half oktober, op weekdays slechts van 9.00 tot 16.30 uur (gerekend vanaf de loods) en alleen bij daglicht.

PCC 2000: het hele jaar, maar op weekdays niet tijdens de spitsuren.

De museumwagens mogen niet in de metro rijden.

De Lijn kan nog beperkingen opleggen, b.v. niet in drukke straten rijden tijdens de winkelperioden.

In Antwerpen vinden af en toe grote evenementen plaats waarbij het verkeer sterk gehinderd wordt, ook dit kan een beperking zijn.

Situatie begin 2019:

Het museum is nog in restauratie. De rijvaardige wagens staan in loods van De Lijn.

Sinds juni 2017 is de Frankrijklei geknipt. In de Guldenvliesstraat worden werken uitgevoerd zodat ook daar het bovengrondse net geknipt is. Het bovengronds net wordt daardoor in twee delen gesplitst. Wagens 2000, 7386, 6451 en 4408 staan in de loods Hoboken en kunnen op het "zuidelijk" net rijden; wagen 9994 staat in Deurne en kan op het "noordelijk" net rijden. Er is wel een verbinding via de Londenstraat en de Groenendaallaan.

Na beëindiging van de werken in de Guldenvliesstraat (voorzien april) is er een nieuwe verbinding en ontstaan er meer mogelijkheden.

Aanvragen van een extra rit:

- De aanvrager neemt contact per mail of (op donderdag) per telefoon **ten minste zes weken op voorhand** om het verdere tijdschema mogelijk te maken; zeker opgeven: adres, telefoonnummer, GSM-nummer tijdens de rit;
- VlaTAM gaat na of er een bestuurder en begeleider beschikbaar is voor de aangevraagde dag;
- VlaTAM meldt aan de aanvrager dat de rit kan doorgaan;
- Het traject, de dienstregeling en de tram worden vastgelegd in samenspraak met de aanvrager;
- De aanvrager bevestigt door het betalen van een voorschot van € 200,- op bankrekening BE06 0013 3105 5622 van VlaTAM;
- VlaTAM vraagt dan een toelating aan bij De Lijn; **dit moet drie weken op voorhand gebeuren**; het gekozen traject, de voorziene uren en de gekozen wagen liggen vanaf dat ogenblik definitief vast.

De aanvrager mag zelf een traject en de tijd voorstellen. VlaTAM zal nagaan of dit uitvoerbaar is. Indien de aanvrager geen specifiek traject vraagt, stellen we een standaardrit voor (situatie begin 2019):

- Astridplein - via Stenenbrug of Groenenhoek - Ruggevelddaan - Antwerp Stadion - Sportpaleis - Merksem Keizershoek - Sportpaleis - Astridplein (1 u 45')
- Nationale Bank - Station Zuid - Bolivarplaats - leien - Bank - Meirbrug - MAS - Groenplaats - Bolivarplaats - Bank (1 u 25')

Prijs:

- Voor een rit tot 2,5 uur: € 420,-
- Voor een langere rit of een rit met extra wachttijden: € 500,-
- Na de ritdag wordt een factuur verstuurd (BTW niet van toepassing) voor het saldo van de prijs.

Belangrijke opmerkingen voor de aanvragers

- Mits een door De Lijn goedgekeurde aanvraag per rit mogen wij met de genoemde wagens op het net van De Lijn rijden, tussen de reguliere diensten.
- De goedkeuring van De Lijn wordt vastgelegd in een definitieve toelating, waarin de uren, het traject en de gekozen wagen worden gedetailleerd. Wij mogen daar niet meer van afwijken. **Wij vragen dus met aandrang dat de groep zich aan het ritschema houdt.**